

Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden per Scope de doelstellingen voor de korte termijn (binnen 1 tot 3 jaar), de middellange termijn (binnen 3 tot 7 jaar) en de lange termijn (langer dan 7 jaar) beschreven.

Scope 1 doelstellingen

Voor Scope 1 heeft de organisatie de volgende doelstellingen geformuleerd.

Om het dieselverbruik te verminderen is de organisatie bezig om een 3-tal elektrische voertuigen aan te schaffen. De verwachting is dat deze in 2027/2028 in gebruik genomen gaan worden.

Korte termijn (2025-2027)

- het verminderen van het gasverbruik met 2% per jaar ten opzichte van het referentiejaar, hierdoor zou in 2027 het gasverbruik uitkomen op 10.660m³ met 20,083 ton CO₂ uitstoot. Hierdoor zou een besparing van 666m³ en 1,255 ton CO₂ worden behaald;
- het verminderen van het dieselverbruik met 5% binnen deze periode, hierdoor zou in 2027 het dieselverbruik uitkomen op 511.389 liter met 962,457 ton CO₂ uitstoot. Hierdoor zou een besparing van 26.915 liter en 50,708 ton CO₂ worden behaald;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 15% binnen deze periode, hierdoor zou in 2027 het leaseauto verbruik uitkomen op 10.893 liter met 33,398 ton CO₂ uitstoot. Hierdoor zou een besparing van 573 liter en 1,758 ton CO₂ worden behaald.

Middellange termijn (2028-2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 20%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 4,268 ton CO₂ minder worden uitgestoten;
- het verminderen van het dieselverbruik met 15% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 152,125 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 20% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 7,031 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Lange termijn (na 2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 50%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 10,669 ton CO₂ minder worden uitgestoten;

- het verminderen van het dieselverbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 253,541 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 8,789 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Scope 2 doelstellingen

Voor de korte termijn is het op dit moment niet mogelijk om een doelstelling op te stellen in combinatie met de realisatie van zonnepanelen.

Eenzijds is het op bouwkundig en vergunning technisch gebied niet mogelijk om zonnepanelen aan te leggen. Om zonnepanelen op het dak van de werkplaats, dient het dak bouwkundig aangepast te worden.

Voor de realisatie van een extra hal, waarop de zonnepanelen aangelegd kunnen worden, is de organisatie op dit moment nog in gesprek met het bevoegde gezag om de benodigde vergunning hiervoor te krijgen.

Anderzijds is het realiseren van zonnepanelen op dit moment niet mogelijk door het overvolle elektranet.

Korte termijn (2025-2027)

- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht) met 5%, het verbruik zou dan uitkomen op 82.545 kWh;
- ten aanzien van de elektrische voertuigen zal ingezet worden op het laden met groene stroom voor 25% van alle geladen kWh. Hierdoor zal er op basis van 2024 (2.164 kWh geladen) 0,290 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Middellange termijn (2028-2032)

- de realisatie van zonnepanelen met als doel om op middellange termijn minstens voor 75% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 15%;
- onderzoek naar toepassing van batterijen voor e-opslag;
- ten aanzien van de elektrische voertuigen zal ingezet worden op het laden met groene stroom voor 50% van alle geladen kWh. Hierdoor zal er op basis van 2024 (2.164 kWh geladen) 0,580 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Lange termijn (na 2032)

- de realisatie van zonnepanelen met als doel om op lange termijn geheel zelfvoorzienend te zijn middels de eigen opgewekte elektra;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 25%;
- onderzoek naar toepassing van batterijen voor e-opslag;
- ten aanzien van de elektrische voertuigen zal ingezet worden op het laden met groene stroom voor 100% van alle geladen kWh. Hierdoor zal er geen CO₂ meer worden uitgestoten.

Scope 3 doelstellingen

In de komende periode zal de organisatie gaan kijken of men relevantie informatie heeft om de Scope 3 emissies uit te breiden met bijvoorbeeld de transporten inzake het afval uitgevoerd door derden naar de locatie of vanaf de locatie naar de eindverwerkers.

Indien deze informatie beschikbaar is, zal voor de verschillende emissies bekeken worden welke doelstellingen hiervoor kunnen worden opgesteld.

16.3.1 Korte termijn (2025-2027)

- de inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen.

16.3.2 Middellange termijn (2028-2032)

- de inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen;
- kijken naar de mogelijkheden voor het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO₂-reductiedoelen;
- kijken naar de mogelijkheden om samen te werken met logistieke partners om de transportemissies te reduceren.

16.2.3 Lange termijn (na 2032)

- de inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen;
- het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO₂-reductiedoelen;
- samen te werken met logistieke partners om de transportemissies met 25 tot 50% te reduceren.

CO₂ doelstellingen 1^e helft 2025

Doelstellingen

Hieronder zijn de doelstellingen voor de korte termijn (binnen 1 jaar), de middellange termijn (binnen 3 jaar) en de lange termijn (langer dan 5 jaar) beschreven.

Scope 1 doelstellingen

Voor Scope 1 heeft de organisatie de volgende doelstellingen geformuleerd.

Om het dieselverbruik te verminderen is de organisatie bezig om een 3-tal elektrische voertuigen aan te schaffen. De verwachting is dat deze in 2027/2028 in gebruik genomen gaan worden.

Korte termijn (2025-2027)

- het verminderen van het gasverbruik met 2% per jaar ten opzichte van het referentiejaar. Hierdoor zou een besparing van 1,280 ton CO₂ worden behaald;
- het verminderen van het dieselverbruik met 5% binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 87,797 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 15% binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 5,273 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Middellange termijn (2028-2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 20%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 6,401 ton CO₂ minder worden uitgestoten;
- het verminderen van het dieselverbruik met 15% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 263,392 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 20% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 7,031 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Lange termijn (na 2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 50%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 10,669 ton CO₂ minder worden uitgestoten;
- het verminderen van het dieselverbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 438,987 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 8,789 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Scope 2 doelstellingen

Voor de korter termijn is het op dit moment niet mogelijk om een doelstelling op te stellen in combinatie met de realisatie van zonnepanelen.

Eenzijds is het op bouwkundig en vergunning technisch gebied niet mogelijk om zonnepanelen aan te leggen. Om zonnepanelen op het dak van de werkplaats, dient het dak bouwkundig aangepast te worden.

Voor de realisatie van een extra hal, waarop de zonnepanelen aangelegd kunnen worden, is de organisatie op dit moment nog in gesprek met het bevoegde gezag om de benodigde vergunning hiervoor te krijgen.

Anderzijds is het realiseren van zonnepanelen op dit moment niet mogelijk door het overvolle elektranet.

Korte termijn (2025-2027)

- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht) met 5%.

Middellange termijn (2028-2032)

- de realisatie van zonnepanelen met als doel om op middellange termijn minstens voor 75% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 15%.

Lange termijn (na 2032)

- de realisatie van zonnepanelen met als doel om op lange termijn geheel zelfvoorzienend te zijn middels de eigen opgewekte elektra;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 25%.

Scope 3 doelstellingen

In de komende periode zal de organisatie gaan kijken of men relevantie informatie heeft om de Scope 3 emissies uit te breiden met bijvoorbeeld de transporten inzake het afval uitgevoerd door derden naar de locatie of vanaf de locatie naar de eindverwerkers.

Indien deze informatie beschikbaar is, zal voor de verschillende emissies bekeken worden welke doelstellingen hiervoor kunnen worden opgesteld.

16.3.1 Korte termijn (2025-2027)

- de inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen.

16.3.2 Middellange termijn (2028-2032)

- de inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen;
- kijken naar de mogelijkheden voor het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO2-reductiedoelen;
- kijken naar de mogelijkheden om samen te werken met logistieke partners om de transportemissies te reduceren.

16.2.3 Lange termijn (na 2032)

- de inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen;
- het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO2-reductiedoelen;
- samen te werken met logistieke partners om de transportemissies met 25 tot 50% te reduceren.

CO₂ doelstellingen geheel 2024

Doelstellingen

Voor de komende tijd zal de verdere verbetering, mede voortvloeiend uit de maatregelenlijst, worden gehaald worden uit:

Scope 1:

- Inzet op 10 tot 20% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2025, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 175,594 tot 351,190 ton CO₂ behaald;
- Inzet op 5% van het wagenpark met zero CO₂-emissie voertuigen voor 2025;
- Inzet op projectlocaties op 10% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2024 en meer dan 20% voor 2025;
- Inzet op aanschaf of lease van vrachtwagens met een brandstofverbruik dat 5% lager ligt dan de standaard voor 2025, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 87,797 ton CO₂ behaald;

Scope 2:

- LED-verlichting op kantoor;
- Realisatie zonnepanelen met als doel om in 2025 minstens voor 50% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- Inkoop/opwekking van Groene Stroom van Nederlandse Oorsprong op projectlocaties voor 2025 op 100% te handhaven;

Scope 3:

- Inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen.

Directe emissies (Scope 1)

Zoals gemeld is het diesilverbruik de belangrijkste emissie binnen de CO₂ footprint van Van Dalen Groep B.V. De organisatie heeft als doel gesteld om het diesilverbruik van het eigen materieel in de komende 5 jaar met 5% te reduceren ten opzichte van 2021. Hierdoor zal een CO₂-reductie van 87,797 ton CO₂ worden behaald.

Middels de cursus het nieuwe draaien en het nieuwe rijden wordt getracht om de bewustwording en het gedrag van het personeel te veranderen.

Daarnaast kan de aanschaf van zuiniger materieel zorgdragen voor een reductie.

Ten aanzien van het gasverbruik wil de organisatie de komende jaren een reductie van 5% realiseren ten opzichte van 2021. Hiermee zal 1,067 ton CO₂ worden bespaard.

Indirecte emissies (Scope 2)

Om de emissie van het elektraverbruik te verminderen is de organisatie overgestapt op groene stroom van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

De organisatie wil het keteninitiatief "Scheiden aan de bron" verder uitbreiden.

Daarnaast heeft de organisatie als doel te gaan zorgen voor een duurzame inzameling en verwerking van afval.

CO₂ doelstellingen 1^e helft 2024

Doelstellingen

Voor de komende tijd zal de verdere verbetering, mede voortvloeiend uit de maatregelenlijst, worden gehaald worden uit:

Scope 1:

- Inzet op 10 tot 20% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2025, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 106,679 tot 213,357 ton CO₂ behaald;
- Inzet op 5% van het wagenpark met zero CO₂-emissie voertuigen voor 2025;
- Inzet op projectlocaties op 10% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2024 en meer dan 20% voor 2025;
- Inzet op aanschaf of lease van vrachtwagens met een brandstofverbruik dat 5% lager ligt dan de standaard voor 2025, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 58,442 ton CO₂ behaald;

Scope 2:

- LED-verlichting op kantoor;
- Realisatie zonnepanelen met als doel om in 2025 minstens voor 50% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- Inkoop/opwekking van Groene Stroom van Nederlandse Oorsprong op projectlocaties voor 2025 op 100% te handhaven;

Scope 3:

- Inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen.

Directe emissies (Scope 1)

Zoals gemeld is het diesilverbruik de belangrijkste emissie binnen de CO₂ footprint van Van Dalen Groep B.V. De organisatie heeft als doel gesteld om het diesilverbruik van het eigen materieel in de komende 5 jaar met 5% te reduceren ten opzichte van 2018. Hierdoor zal een CO₂-reductie van 58,442 ton CO₂ worden behaald.

Middels de cursus het nieuwe draaien en het nieuwe rijden wordt getracht om de bewustwording en het gedrag van het personeel te veranderen.

Daarnaast kan de aanschaf van zuiniger materieel zorgdragen voor een reductie.

Ten aanzien van het gasverbruik wil de organisatie de komende jaren een reductie van 5% realiseren ten opzichte van 2018. Hiermee zal 1,469 ton CO₂ worden bespaard.

Indirecte emissies (Scope 2)

Om de emissie van het elektraverbruik te verminderen is de organisatie overgestapt op groene stroom van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

De organisatie wil het keteninitiatief "Scheiden aan de bron" verder uitbreiden.

Daarnaast heeft de organisatie als doel te gaan zorgen voor een duurzame inzameling en verwerking van afval.

CO₂ doelstellingen geheel 2023

Doelstellingen

Voor de komende tijd zal de verdere verbetering, mede voortvloeiend uit de maatregelenlijst, worden gehaald worden uit:

Scope 1:

- Inzet op 10 tot 20% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2024, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 106,679 tot 213,357 ton CO₂ behaald;
- Inzet op 5% van het wagenpark met zero CO₂-emissie voertuigen voor 2025;
- Inzet op projectlocaties op 10% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2024 en meer dan 20% voor 2025;
- Inzet op aanschaf of lease van vrachtwagens met een brandstofverbruik dat 5% lager ligt dan de standaard voor 2024, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 58,442 ton CO₂ behaald;

Scope 2:

- LED-verlichting op kantoor;
- Realisatie zonnepanelen met als doel om in 2024 minstens voor 50% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- Inkoop/opwekking van Groene Stroom van Nederlandse Oorsprong op projectlocaties, voor 2024 het doel gesteld op 75% en voor 2025 op 100%;

Scope 3:

- Inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen.

Directe emissies (Scope 1)

Zoals gemeld is het diesilverbruik de belangrijkste emissie binnen de CO₂ footprint van Van Dalen Groep B.V. De organisatie heeft als doel gesteld om het diesilverbruik van het eigen materieel in de komende 5 jaar met 5% te reduceren ten opzichte van 2018. Hierdoor zal een CO₂-reductie van 58,442 ton CO₂ worden behaald.

Middels de cursus het nieuwe draaien en het nieuwe rijden wordt getracht om de bewustwording en het gedrag van het personeel te veranderen.

Daarnaast kan de aanschaf van zuiniger materieel zorgdragen voor een reductie.

Ten aanzien van het gasverbruik wil de organisatie de komende jaren een reductie van 5% realiseren ten opzichte van 2018. Hiermee zal 1,469 ton CO₂ worden bespaard.

Indirecte emissies (Scope 2)

Om de emissie van het elektraverbruik te verminderen is de organisatie overgestapt op groene stroom van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

De organisatie wil het keteninitiatief "Scheiden aan de bron" verder uitbreiden.

Daarnaast heeft de organisatie als doel te gaan zorgen voor een duurzame inzameling en verwerking van afval.

CO₂ doelstellingen 1^e helft 2023

Doelstellingen

Voor de komende tijd zal de verdere verbetering, mede voortvloeiend uit de maatregelenlijst, worden gehaald worden uit:

Scope 1:

- Inzet op 10 tot 20% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2023, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 106,679 tot 213,357 ton CO₂ behaald;
- Inzet op 5% van het wagenpark met zero CO₂-emissie voertuigen voor 2025;
- Inzet op projectlocaties op 10% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2023 en meer dan 20% voor 2024;
- Inzet op aanschaf of lease van vrachtwagens met een brandstofverbruik dat 5% lager ligt dan de standaard voor 2023, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 58,442 ton CO₂ behaald;

Scope 2:

- LED-verlichting op kantoor;
- Realisatie zonnepanelen met als doel om in 2024 minstens voor 50% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- Inkoop/opwekking van Groene Stroom van Nederlandse Oorsprong op projectlocaties, voor 2024 het doel gesteld op 75% en voor 2025 op 100%;

Scope 3:

- Inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen.

Directe emissies (Scope 1)

Zoals gemeld is het diesilverbruik de belangrijkste emissie binnen de CO₂ footprint van Van Dalen Groep B.V. De organisatie heeft als doel gesteld om het diesilverbruik van het eigen materieel in de komende 5 jaar met 5% te reduceren ten opzichte van 2018. Hierdoor zal een CO₂-reductie van 58,442 ton CO₂ worden behaald op basis van het gebruik en de CO₂-equivalenten van het referentiejaar.

Middels de cursus het nieuwe draaien en het nieuwe rijden wordt getracht om de bewustwording en het gedrag van het personeel te veranderen.

Daarnaast kan de aanschaf van zuiniger materieel zorgdragen voor een reductie.

Ten aanzien van het gasverbruik wil de organisatie de komende jaren een reductie van 5% realiseren ten opzichte van 2018. Hiermee zal 1,469 ton CO₂ worden bespaard.

Indirecte emissies (Scope 2)

Om de emissie van het elektraverbruik te verminderen is de organisatie overgestapt op groene stroom van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

De organisatie wil het keteninitiatief "Scheiden aan de bron" verder uitbreiden.

Daarnaast heeft de organisatie als doel te gaan zorgen voor een duurzame inzameling en verwerking van afval.

CO₂ doelstellingen geheel 2022

Doelstellingen

Voor de komende tijd zal de verdere verbetering, mede voortvloeiend uit de maatregelenlijst, worden gehaald worden uit:

Scope 1:

- Inzet op 10 tot 20% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2022, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 106,679 tot 213,357 ton CO₂ behaald;
- Inzet op 5% van het wagenpark met zero CO₂-emissie voertuigen voor 2025;
- Inzet op projectlocaties op 10% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2022 en meer dan 20% voor 2023;
- Inzet op aanschaf of lease van vrachtwagens met een brandstofverbruik dat 5% lager ligt dan de standaard voor 2023, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 58,442 ton CO₂ behaald;

Scope 2:

- LED-verlichting op kantoor;
- Realisatie zonnepanelen met als doel om in 2024 minstens voor 50% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- Inkoop/opwekking van Groene Stroom van Nederlandse Oorsprong op projectlocaties, voor 2024 het doel gesteld op 75% en voor 2025 op 100%;

Scope 3:

- Inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen.

Directe emissies (Scope 1)

Zoals gemeld is het diesilverbruik de belangrijkste emissie binnen de CO₂ footprint van Van Dalen Groep B.V. De organisatie heeft als doel gesteld om het diesilverbruik van het eigen materieel in de komende 5 jaar met 5% te reduceren ten opzichte van 2018. Hierdoor zal een CO₂-reductie van 58,442 ton CO₂ worden behaald.

Middels de cursus het nieuwe draaien en het nieuwe rijden wordt getracht om de bewustwording en het gedrag van het personeel te veranderen.

Daarnaast kan de aanschaf van zuiniger materieel zorgdragen voor een reductie.

Ten aanzien van het gasverbruik wil de organisatie de komende jaren een reductie van 5% realiseren ten opzichte van 2018. Hiermee zal 1,469 ton CO₂ worden bespaard.

Indirecte emissies (Scope 2)

Om de emissie van het elektraverbruik te verminderen is de organisatie overgestapt op groene stroom van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

De organisatie wil het keteninitiatief "Scheiden aan de bron" verder uitbreiden.

Daarnaast heeft de organisatie als doel te gaan zorgen voor een duurzame inzameling en verwerking van afval.

CO₂ doelstellingen geheel 2021

Doelstellingen

Voor de komende tijd zal de verdere verbetering, mede voortvloeiend uit de maatregelenlijst, worden gehaald worden uit:

Scope 1:

- Inzet op 10 tot 20% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2022, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 106,679 tot 213,357 ton CO₂ behaald;
- Inzet op 5% van het wagenpark met zero CO₂-emissie voertuigen voor 2025;
- Inzet op projectlocaties op 10% alternatieve hernieuwbare brandstoffen voor 2022 en meer dan 20% voor 2023;
- Inzet op aanschaf of lease van vrachtwagens met een brandstofverbruik dat 5% lager ligt dan de standaard voor 2023, uitgaande van het verbruik en CO₂ equivalenten van het referentiejaar wordt hiermee een CO₂-reductie van 58,442 ton CO₂ behaald;

Scope 2:

- LED-verlichting op kantoor;
- Realisatie zonnepanelen met als doel om in 2024 minstens voor 50% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- Inkoop/opwekking van Groene Stroom van Nederlandse Oorsprong op projectlocaties, voor 2024 het doel gesteld op 75% en voor 2025 op 100%;

Scope 3:

- Inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen.

Directe emissies (Scope 1)

Zoals gemeld is het diesilverbruik de belangrijkste emissie binnen de CO₂ footprint van Van Dalen Groep B.V. De organisatie heeft als doel gesteld om het diesilverbruik van het eigen materieel in de komende 5 jaar met 5% te reduceren ten opzichte van 2018. Hierdoor zal een CO₂-reductie van 58,442 ton CO₂ worden behaald op basis van het gebruik en de CO₂-equivalenten van het referentiejaar.

Middels de cursus het nieuwe draaien en het nieuwe rijden wordt getracht om de bewustwording en het gedrag van het personeel te veranderen.

Daarnaast kan de aanschaf van zuiniger materieel zorgdragen voor een reductie.

Ten aanzien van het gasverbruik wil de organisatie de komende jaren een reductie van 5% realiseren ten opzichte van 2018. Hiermee zal 1,469 ton CO₂ worden bespaard.

Indirecte emissies (Scope 2)

Om de emissie van het elektraverbruik te verminderen is de organisatie overgestapt op groene stroom van Nederlandse oorsprong.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

De organisatie wil het keteninitiatief "Scheiden aan de bron" verder uitbreiden.

Daarnaast heeft de organisatie als doel te gaan zorgen voor een duurzame inzameling en verwerking van afval.