

**Energiemanagementplan
2021-2025
Van Dalen Groep B.V.
te Huissen**

Project: DALE2005-1
Rapporttitel: Energiemanagementplan
Datum: 03 april 2025
Gewijzigd: 18 februari 2026

Opdrachtgever: Van Dalen Groep B.V.
Veilingweg 8
6851 EG Huissen

Contactpersoon: de heer M. Toepoel

Uitgevoerd door: de heer J. Peters

Geverifieerd door: de heer ing. P. Krebbeks
vdPas Consultancy B.V.
Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden
Postbus 37, 5400 AA Uden
Tel: 0413 – 25 71 19
E-mail: info@vdpasconsultancy.com

<u>Inhoud</u>	blz.
1. Inleiding	3
2. Doelstellingen	4
2.1 Besparingsmaatregelen	4
2.2 Reductiedoelstellingen	5
2.2.1 Scope 1 doelstellingen	5
2.2.1.1 Korte termijn (2025-2027)	5
2.2.1.2 Middellange termijn (2028-2032)	5
2.2.1.3 Lange termijn (na 2032)	5
2.2.2 Scope 2 doelstellingen	6
2.2.2.1 Korte termijn (2025-2027)	6
2.2.2.2 Middellange termijn (2028-2032)	6
2.2.2.3 Lange termijn (na 2032)	6
2.2.3 Scope 3 doelstellingen	7
2.2.3.1 Korte termijn (2025-2027)	7
2.2.3.2 Middellange termijn (2028-2032)	7
2.2.3.3 Lange termijn (na 2032)	7
3. CO₂-footprint	8
3.1 Scope 1	8
3.2 Scope 2	8
3.3 Scope 3 upstream	8
4 Referentiejaar	9
5 Communicatie	10
6 Conclusie	10

1. Inleiding

Op 18 juni 2018 heeft de heer T.J.G.A. van Dalen van Van Dalen Groep B.V. aan vdPas Consultancy B.V. opdracht verstrekt tot het opstellen van de CO₂-footprint.

Van Dalen Groep B.V. is zich bewust van haar maatschappelijke taak en bijdrage in dit kader. Derhalve is besloten deze CO₂-footprint op te (laten) stellen, om als basis te dienen voor de actieve verbetering van de CO₂ prestatie van Van Dalen Groep B.V.

In januari 2026 hebben wij de gegevens van de 2^e helft van 2025 ontvangen, waardoor er een vergelijking van de periode 2021 en 2023 tot en met 2025 kan worden opgemaakt.

De CO₂-footprint is een instrument om het bedrijf te stimuleren tot het CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het gaat daarbij om met name de energiebesparing, het efficiënt gebruikmaken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Daarnaast geeft de CO₂-footprint inzicht in de afvalverwerking van het bedrijf.

De vestiging heeft reeds eerder een gecertificeerde CO₂-footprint gehad. In 2018 heeft er een uitsplitsing plaatsgevonden en is er een nieuwe organisatie opgezet. De gegevens uit het verleden zijn niet meer actueel. Derhalve is destijds 2018 als nieuw referentiejaar gekozen in de nieuwe bedrijfsstructuur.

Als onderdeel van de certificering van Van Dalen Groep B.V. voor niveau 3 van de CO₂-prestatieladder is dit energiemangementplan opgesteld, conform de eisen uit de ISO 50.001

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op Scope 1, 2 en 3, zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO.

2. Doelstellingen

Voor Scope 1 en 2 wil van Dalen Groep B.V. de komende jaren zorgen voor een reductie van de uitstoot.

In Scope 1 vallen onder andere de uitstoten van het gasverbruik, het wagenpark en de machines.

Het elektraverbruik valt onder Scope 2.

Onder andere vallen het woon-werkverkeer en het vliegverkeer onder Scope 3 upstream.

2.1 Besparingsmaatregelen

Specifieke besparingsmaatregelen uit de energie beoordeling hebben onder andere betrekking op:

- continue investering in machines en materieel conform stand de techniek om brandstofbesparing door te kunnen voeren;
- bij investeringen kijken naar de haalbaarheid van alternatieve technieken voor diesel. Een voorbeeld hiervan is de elektrische kraan;
- voorlichting, opleiding en instructie van medewerkers over brandstofbesparing door toolboxmeetings, Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien;
- onderzoek haalbaarheid zonnepanelen om volledig over te gaan naar Groene Energie van Nederlandse oorsprong;
- het keteninitiatief van CO₂-opname in beton;
- bewuster omgaan met printen;
- computers en licht bij langdurige afwezigheid uitzetten;
- verlichting vervangen door ledverlichting met bewegingsmelders.

2.2 Reductiedoelstellingen

In de volgende paragrafen worden per Scope de doelstellingen voor de korte termijn (binnen 1 tot 3 jaar), de middellange termijn (binnen 3 tot 7 jaar) en de lange termijn (langer dan 7 jaar) beschreven.

2.2.1 Scope 1 doelstellingen

Voor Scope 1 heeft de organisatie de volgende doelstellingen geformuleerd.

Om het dieselverbruik te verminderen is de organisatie bezig om een 3-tal elektrische voertuigen aan te schaffen. De verwachting is dat deze in 2027/2028 in gebruik genomen gaan worden.

2.2.1.1 Korte termijn (2025-2027)

- het verminderen van het gasverbruik met 2% per jaar ten opzichte van het referentiejaar. Hierdoor zou een besparing van 1,280 ton CO₂ worden behaald;
- het verminderen van het dieselverbruik met 5% binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 87,797 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 15% binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 5,273 ton CO₂ worden gerealiseerd.

2.2.1.2 Middellange termijn (2028-2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 20%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 6,401 ton CO₂ minder worden uitgestoten;
- het verminderen van het dieselverbruik met 15% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 263,392 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 20% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 7,031 ton CO₂ worden gerealiseerd.

2.2.1.3 Lange termijn (na 2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 50%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 10,669 ton CO₂ minder worden uitgestoten;
- het verminderen van het dieselverbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 438,987 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 8,789 ton CO₂ worden gerealiseerd.

2.2.2 Scope 2 doelstellingen

Voor de korte termijn is het op dit moment niet mogelijk om een doelstelling op te stellen in combinatie met de realisatie van zonnepanelen.

Eenzijds is het op bouwkundig en vergunning technisch gebied niet mogelijk om zonnepanelen aan te leggen. Om zonnepanelen op het dak van de werkplaats, dient het dak bouwkundig aangepast te worden.

Voor de realisatie van een extra hal, waarop de zonnepanelen aangelegd kunnen worden, is de organisatie op dit moment nog in gesprek met het bevoegde gezag om de benodigde vergunning hiervoor te krijgen.

Anderzijds is het realiseren van zonnepanelen op dit moment niet mogelijk door het overvolle elektranet.

2.2.2.1 Korte termijn (2025-2027)

- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht) met 5%.

2.2.2.2 Middellange termijn (2028-2032)

- de realisatie van zonnepanelen met als doel om op middellange termijn minstens voor 75% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 15%;
- onderzoek naar toepassing van batterijen voor e-opslag.

2.2.2.3 Lange termijn (na 2032)

- de realisatie van zonnepanelen met als doel om op lange termijn geheel zelfvoorzienend te zijn middels de eigen opgewekte elektra;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 25%;
- onderzoek naar toepassing van batterijen voor e-opslag.

2.2.3 Scope 3 doelstellingen

In de komende periode zal de organisatie gaan kijken of men relevante informatie heeft om de Scope 3 emissies uit te breiden met bijvoorbeeld de transporten inzake het afval uitgevoerd door derden naar de locatie of vanaf de locatie naar de eindverwerkers.

Indien deze informatie beschikbaar is, zal voor de verschillende emissies bekeken worden welke doelstellingen hiervoor kunnen worden opgesteld.

2.2.3.1 Korte termijn (2025-2027)

- de inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen.

2.2.3.2 Middellange termijn (2028-2032)

- de inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen;
- kijken naar de mogelijkheden voor het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO2-reductiedoelen;
- kijken naar de mogelijkheden om samen te werken met logistieke partners om de transportemissies te reduceren.

2.2.2.3 Lange termijn (na 2032)

- de inzet op specifieke keteninitiatieven voor het voor hergebruik geschikt maken van materialen;
- het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO2-reductiedoelen;
- samen te werken met logistieke partners om de transportemissies met 25 tot 50% te reduceren.

3. CO₂-footprint

De CO₂-footprint richt zich op alle processen op de eigen bedrijfslocatie aan de Veilingweg 8 te Huissen.

3.1 Scope 1

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 1 gehele jaren weergegeven over de jaren 2021 en 2023 tot en met 2025 weergegeven.

Scope 1: Directe emissies		Referentiejaar			
		2021	2023	2024	2025
Gasverbruik		21,338	20,894	24,187	17,868
Brandstofverbruik Vrachtwagens en materieel		1.755,949	1.775,774	1.851,568	1.991,468
Brandstof leaseauto's		35,156	21,073	32,039	33,955
Ad Blue verbruik		4,835	6,434	6,533	7,220
Aspen verbruik		0,000	0,000	0,000	0,000
Lasgas verbruiken		0,000	0,000	0,000	0,000
GLC/Propan		0,000	0,000	0,000	0,000
Biomassa		0,000	0,000	0,000	0,000
Totaal scope 1		1.817,277	1.824,175	1.914,327	2.050,511

3.2 Scope 2

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 2 gehele jaren weergegeven over de jaren 2021 en 2023 tot en met 2025 weergegeven.

Scope 2: Indirecte emissies		2021	2023	2024	2025
Elektriciteit		21,014	0,000	0,000	0,000
Leaseauto elektrisch		0,000	0,000	1,160	3,754
Totaal scope 2		21,014	0,000	1,160	3,754

3.3 Scope 3 upstream

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 3 gehele jaren weergegeven over de jaren 2021 en 2023 tot en met 2025 weergegeven.

Scope 3:		2021	2023	2024	2025
Upstream					
Productieafval		3.791,284	1.761,809	3.878,452	3.786,049
Woon-Werkverkeer		42,105	52,105	58,130	69,476
Totaal Upstream		3.833,389	1.813,914	3.936,582	3.855,524

4 Referentiejaar

Om te komen tot een goed ingevulde CO₂-footprint hebben wij, middels een vragenlijst, aan de administratie van Van Dalen Groep B.V. gevraagd om ons te voorzien van de gegevens.

Aangezien 2018 het eerste jaar na de splitsing van de organisatie is waarover wij de volledige gegevens hebben ontvangen, zal vooralsnog 2018 dan ook als referentie jaar gebruikt gaan worden.

Echter op basis van actuele cijfers over 2024 kan beoordeeld worden of de keuze voor 2018 als referentiejaar een juiste is gebleken of dat mogelijk er beter aan ander jaar als referentiejaar kan worden aangewezen.

Een en ander is een direct voortvloeisel uit de splitsing en het feit dat de cijfermatige onderbouwing van voor de splitsing geen juiste is met te veel schattingen en aannames.

Op basis van de gegevens over geheel 2024 is besloten om het referentiejaar te wijzigen. Gezien de ontwikkelingen is gekozen om het jaar 2021 als nieuw referentiejaar te kiezen.

Reden hiervoor is dat halverwege 2021 de overstap gemaakt is naar groene stroom van Nederlandse oorsprong.

Daarnaast is gebleken dat het vergelijken van de verbruiksgegevens met de gegevens van 2018 door alle ontwikkelingen niet meer opportuun is.

5 Communicatie

Wij zullen structureel, minimaal 2x per jaar, via onze website de belanghebbenden op de hoogte houden van de ontwikkelingen betreffend onze footprint, reductie-doelstellingen voor de eigen organisatie en maatregelen, die wij treffen bij projecten waarop wij een gunning voordeel hebben verkregen.

De belanghebbende in de initiatieven, waarmee periodiek in bijeenkomsten en per e-mail wordt gecommuniceerd zijn:

- de Gemeente Nijmegen;
- Omgevingsdienst Regio Nijmegen;
- deelnemers Keteninitiatief.

Er zijn verder geen specifieke doelgroepen, waarmee Van Dalen Groep B.V expliciet en proactief communiceert, anders dan de op de website gepubliceerde gegevens.

Aantoonbaar extern communiceren over het energiereductie beleid en strategie aan belanghebbende en NGO's.

Van Dalen Groep B.V. kan aantonen, dat de door de overheid en/of NGO geformuleerde punten van zorg over het bedrijf en de projecten zijn geïdentificeerd en geadresseerd.

6 Conclusie

Als de Scope 1 en 2 emissies van 2025 worden vergeleken met de gegevens van 2024, is er een stijging van $\pm 7,2\%$ waar te nemen.

Bezoekadres:
Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden, Nederland

Postadres:
Postbus 37, 5400 AA Uden, Nederland

Tel: +31 (0)413 25 71 19
www.vdpasconsultancy.com, info@vdpasconsultancy.com

